**Estudio de Impacto Ambiental** 

Documento No: HTA-A-RP-001

Revisión: 0 Fecha: 2007-12-03



Archivo: HTA-A-RP-001-A31-0

### **Estudio de Impacto Ambiental**

Documento No: HTA-A-RP-001



K1+150. Playa Rica, desembocadura quebrada la Rosa, río Medellín.



K2 + 015. Empalme futuro, colector quebrada Santa Cruz, Juan Bobo y Granizal.



K2+740. Cruce colector quebrada la Toscana



K2+740. Empalme futuro colector quebrada Cañada Negra.



K3+100. Empalme futuro, colector quebrada la Seca.



K3+350. Empalme del futuro colector quebrada Santa Rita.

### Estudio de Impacto Ambiental

Documento No: HTA-A-RP-001



K3+835. Área de influencia de la estación Madera y tubo de conducción.



K4+235. Parte trasera de Actuar Fami Empresas.



K4+680. Parte trasera del Centro administrativo Julio Ospina I.C.A



K5+150. Frente a las afueras del metro, debajo las líneas de alta tensión



K5+475. Frente a la oficina metro después del ingreso.



K5+670. Frente a las oficinas administrativas del metro.

### Estudio de Impacto Ambiental

Documento No: HTA-A-RP-001



K6+100. Zona de influencia de la desembocadura quebrada la García al río.



K6+170 Empalme futuro colector quebrada la García.



K6+600. Frente a la unidad deportiva de Bello



K6+835. Empalme futuro colector quebrada la Señorita



K7+350. Zona perimetral vivero Niquía



K7+400. Interior vivero Niquia.

# Estudio de Impacto Ambiental

Documento No: HTA-A-RP-001



K7+480. Cerca de la planta de tratamiento de aguas residuales de Bello.



K7+650. Zona donde finaliza el interceptor norte tramo 2 K7+649.13